

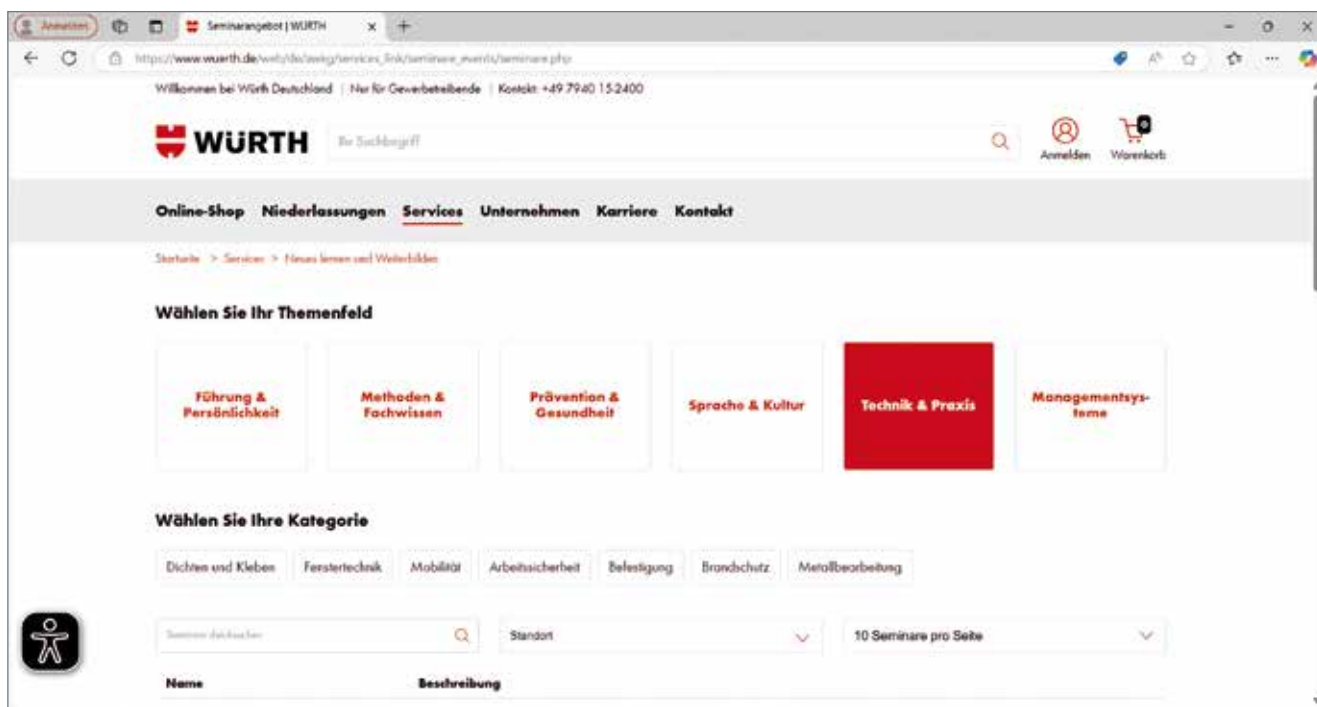
## Kfz-Serviceleistungen

# Modernes Leistungsangebot erfordert Kompetenzausbau beim Personal

**G**ewerblich genutzte Fahrzeuge unterliegen Prüfpflichten aus der Betriebssicherheitsverordnung und den Berufsgenossenschaftlichen Vorschriften. Kfz-Servicewerkstätten, die Fahrzeugprüfungen nach der Unfallverhütungsvorschrift Fahrzeuge (UVV 70) der Deutschen Gesetzlichen Unfallversicherung (DGUV) durchführen oder dieses Angebot in ihr Serviceportfolio aufnehmen wollen, sollten beachten, dass diese UVV-Prüfung auch Ladeleitungen/-geräte (mobile Ladestationen) für Elektro- und Plug-in-Hybridfahrzeuge (sofern sie vom Fahrzeughersteller ab Werk angeboten werden) einschließt. Denn auch sie unterliegen als „ortsveränderliche elektrische Betriebsmittel“ einer regelmäßigen Prüfpflicht. Mit Verbreitung der elektrischen Antriebstechnik im Kfz-Bereich steigt die Nachfrage gewerblicher Werkstattkunden nach dem Service der Ladekabelprüfung im Rahmen der vorgeschriebenen Fahrzeugprüfung. Serviceunternehmen sollten deshalb auch hierfür das entsprechende Know-How haben und die geforderten Voraussetzungen erfüllen.

Gemäß einem vom Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK) aufgelegten Lastenheft (TE2023-043) sowie einem FAQ-Katalog der DGUV („FAQ-Liste der AG ‚Handlungsrahmen Elektromobilität‘ der DGUV“, Stand 09/23) sind für die UVV-Prüfung von ortsveränderlichen (mobilen) Ladekabeln/-leitungen/-geräten an Elektro-/Plug-in-Hybridfahrzeugen folgende Voraussetzungen zu erfüllen:

- Erfolgreiche Qualifikation zur „Fachkundigen Person für Hochvoltssysteme der Stufe S2 oder höher“ (FHV);
- Teilnahme an einer mit den Herstellern der Fahrzeuge abgestimmten Fortbildung für die Prüfung der mitgelieferten Ladeleitung, dabei ist der erfolgreiche Abschluss dieser Fortbildung durch eine Elektrofachkraft anhand einer theoretischen und praktischen Prüfung zu bestätigen;
- Benutzung von spezifischen, für diese Prüfung ausgelegten Prüfgeräten;
- Umsetzung einer vom Hersteller erstellten Arbeits-/Verfahrensanweisung zur Prüfung der Ladeleitung.



Umfangreiches Fortbildungsprogramm der Würth Akademie: In der Kategorie „Mobilität“ des Themenfeldes „Technik & Praxis“ ist auch das Schulungsangebot „Prüfung von Ladeleitungen für Elektrofahrzeuge“ zu finden.

Abb.: Screenshot: www.wuerth.de

Neue Schnittstelle für desk.tyreline

## Effiziente Datenerfassung in der Werkstatt

Mit der neuesten Entwicklung einer leistungsstarken Schnittstelle für die Software desk.tyreline macht diese einen weiteren Schritt in Richtung Digitalisierung und Effizienzsteigerung für Kfz-Servicewerkstätten. Die neue Schnittstelle ermöglicht es Werkstätten, Reifenmessdaten der Geräte von GL Technology nahtlos in desk.tyreline zu integrieren – eine entscheidende Erleichterung für die tägliche Arbeit im Werkstattbetrieb und eine wertvolle Basis für tiefere Fuhrpark- und Verschleißanalysen.

„Für unsere Software ist dies ein wichtiger erster Schritt, Systeme zur Erfassung von Daten über den Reifenzustand zu integrieren. Vor allem die erstellten Bilder und die Profilauswertungsübersicht sind ein Mehrwert für unsere Kunden. Zusammen mit Steffen Klein (Geschäftsführer GL Technology)

konnte die Schnittstelle innerhalb kürzester Zeit implementiert werden.“, so sagt Kevin Haas, Teamleiter bei der desk.tyreline.

### Vorteile der Schnittstelle

Durch die nahtlose Verbindung von desk.tyreline und den Reifenmessgeräten von GL Technology profitieren Werkstätten auf mehreren Ebenen:

- **Automatisierte Datenerfassung:** Die Reifenmesswerte – etwa Profiltiefe und Verschleißdaten – können einfach von GL Technology in desk.tyreline übertragen werden. Damit wird die Fehleranfälligkeit bei der manuellen Übertragung minimiert.

**Einlagerung bearbeiten**

**Kunde**  
 Kunde: Desk  
 Desk GmbH  
 Lehmkäute 3  
 DE 35713 Eschenburg

**Fahrzeug**  
 Kennzeichen: LDK-XX 147  
 Hersteller / Modell: Skoda - Octavia  
 Gruppe: PKW  
 Kilometerstand: 63.500

**Lagerplatz**  
 Einlagerungsnummer: 1000  
 Reifenpass:  
 Standort: H2R5P007  
 Art: Sommer  
 Reifen sind eingelagert

**Sonstiges**  
 Standort: StandortA  
 Monteur:  
 Letzte Einlagerung: 28.08.2024  
 Letzte Auslagerung: 30.08.2024

**Positionen**

Position	Bezeichnung	Artikelnummer	Hersteller	Profil	Profiltiefe	Radkap...	Schraub...	Felge	Memo
Vorne Links	235/45R 18 98V TL	1000788034	NEXEN	WINGUARD	4,10			Aluminium	4020 Profiltiefe grenzwertig   Ausge
Vorne Rechts	235/45R 18 98V TL	1000788034	NEXEN	WINGUARD	3,90			Aluminium	4020 Profiltiefe unter dem empfohl
Hinten Links	235/45R 18 98V TL	1000788034	NEXEN	WINGUARD	7,00			Aluminium	4020 Fremdkörper im Reifen
Hinten Rechts	235/45R 18 98V TL	1000788034	NEXEN	WINGUARD	6,90			Aluminium	4020 Seitenwandbeschädigung - Rei

**Zustand**  
 Zustand: Nicht erfasst  
 Räder OK

**Memo**  
 Mehrere Reifen müssen ersetzt werden  
 Austausch eines Reifens empfohlen  
 Achsgometrie prüfen  
 Reifen austausch notwendig

Druck, Termin, Druck (Beleg), Dateianhänge, RTS Aktualisieren, GLT, Speichern, Abbrechen

Über GL Technology erfasste Daten in der Einlagerungsmaske der desk.tyreline: Die neu programmierte Schnittstelle macht es möglich.

- **Effizientere Arbeitsprozesse:** Mit der Schnittstelle können Werkstätten Prozesse vereinfachen, da alle relevanten Daten in einer zentralen Plattform (desk.tyreline) gebündelt werden. Dies beschleunigt Arbeitsabläufe und sorgt für eine höhere Effizienz bei der Erstellung von Diagnosen und Berichten.
- **Optimierung des Ersatzgeschäfts:** Die erfassten Reifenverschleißdaten liefern wertvolle Hinweise auf den aktuellen Zustand der Reifen an Kundenfahrzeugen. Werkstätten können frühzeitig erkennen, wann ein Reifenwechsel notwendig ist, und Ersatzteile gezielt anbieten – eine Win-win-Situation für Werkstatt und Kunden.
- **Fundierte Fuhrparkanalysen:** Die gesammelten Daten bieten eine wertvolle Grundlage für Fuhrparkmanager, um Verschleißmuster und den Zustand der Reifenflotten zu analysieren. Auf Basis dieser Informationen lassen sich Wartungszyklen und Austauschintervalle optimieren, was langfristig die Kosten senken und die Sicherheit erhöhen kann.

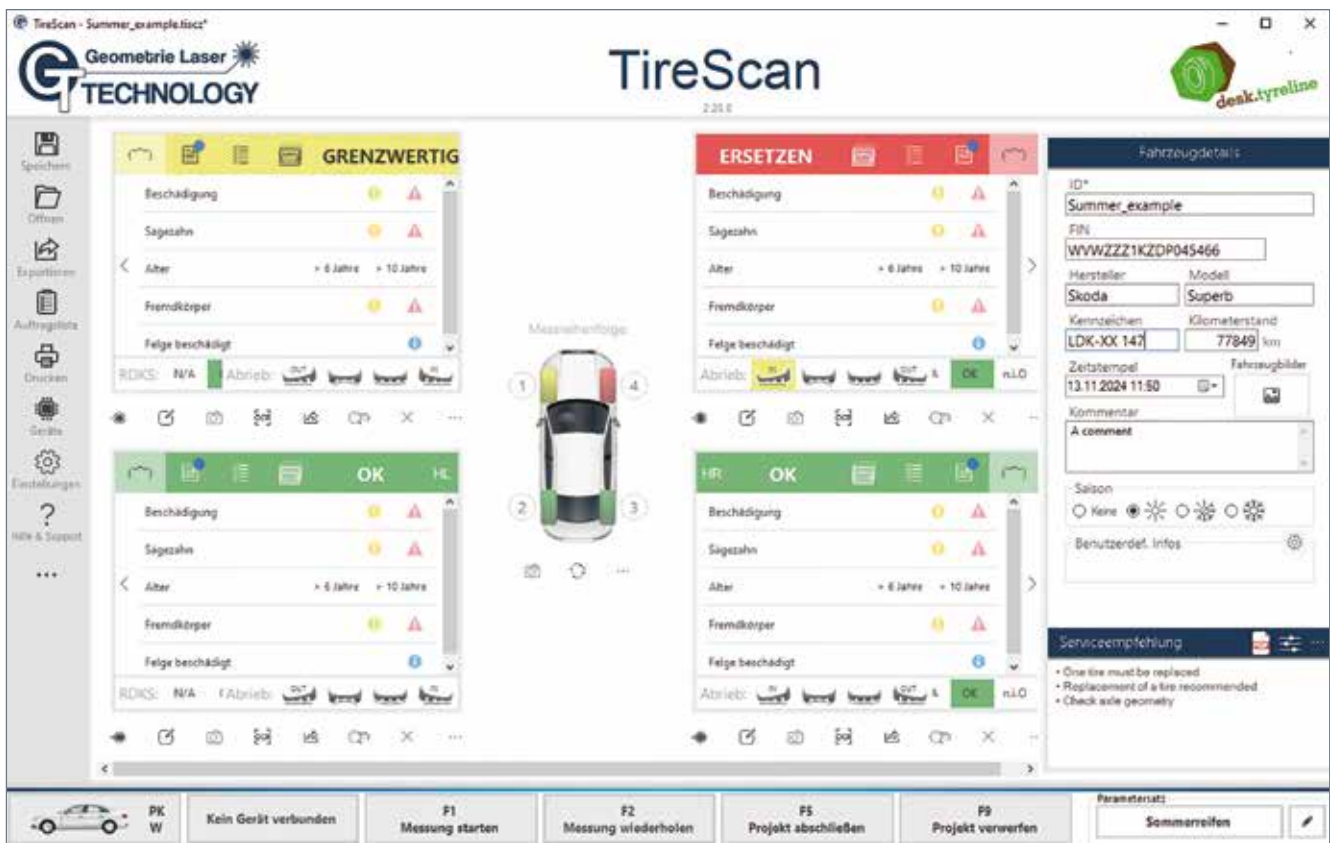
## Potenziale zur Prozessoptimierung

Die desk.tyreline ist eine umfassende Softwarelösung speziell für Kfz-Werkstätten. Mit einer benutzerfreundlichen

Oberfläche, flexiblen Funktionen und der Möglichkeit zur Einbindung externer Messdaten bietet sie eine zentrale Plattform zur effizienten Steuerung sämtlicher Werkstattprozesse. Ob Auftragsverwaltung, Rechnungserstellung oder nun auch die direkte Integration von Reifenmessdaten: desk.tyreline unterstützt Werkstätten bei der Digitalisierung und optimiert den gesamten Workflow.

GL Technology ist ein führender Anbieter von hochwertigen Messgeräten und Diagnosetechnologien für Kfz-Werkstätten. Das Unternehmen hat sich auf innovative und präzise Lösungen spezialisiert, die Werkstätten dabei helfen, die Fahrzeugdiagnose effizient und zuverlässig durchzuführen. Mit modernster Technologie und einem hohen Qualitätsanspruch setzt GL Technology Maßstäbe in der Branche und bietet Produkte, die den Alltag der Werkstattmitarbeiter erleichtern.

Die Kooperation zwischen desk.tyreline und GL Technology ist ein Schritt in eine zukunftsorientierte und effiziente Arbeitsweise in der Kfz-Servicebranche. Durch die Kombination von leistungsfähiger Software und präziser Reifenmessgeräte-Technologie stehen Werkstätten nun alle Möglichkeiten offen, ihre Prozesse zu optimieren und den gestiegenen Anforderungen der Branche gerecht zu werden. Mehr Infos: [www.desk-tyreline.de](http://www.desk-tyreline.de), <https://gl-technology.de>. ■



Messung des Reifenzustands in Sekundenschnelle: Übersicht der Erfassung der Reifendaten in der TireScan Software von GL Technology.

Abb.: DESK Software & Consulting